

Tričko Antonio so stíhačkou F-16CJ FIGHTING FALCON - sivé

Obchod: Armik.sk

E-mail: info@netnakup.sk

Telefón: +420 720 278 200

Odkaz: <https://armik.sk/tricko-antonio-so-stihackou-f-16cj-fighting-falcon-sive/>



Kód tovaru: F-16CJFIGHTING

Značka: Antonio

Veľkosť: S, M, L, XL, XXL, 3XL

Popis:

Nechcel by som byť nesmrteľný, neviem, prečo po tom mnohí ľudia túžia. Až sa naplní môj čas, odídem bez veľkého smútku. Ale jednej veci je mi predsa len ľúto - že sa nedozviem, kam až človek dôjde v oblasti techniky, najmä, kam sa bude uberať dobývanie neba a celého vesmíru. Aj môj prvorodený vnuk, ktorý sa samozrejme volá Antonio, prepadol lietanie. Vo tvári si nesie znaky nášho rodu a v srdci lásku k dobývaniu oblakov. Je letecký konštruktér a vo voľnom čase lieta pre radosť. Nevidím ho tak často, ako by som si prial, pretože žije v Spojených štátoch. Ale keď príde, máme si o čom rozprávať.

Podieľal sa napríklad na vývoji amerického vojenského lietadla F-16 Fighting Falcon. Prvý prototyp tohto stroja vzlietol 2. februára 1974 a ako začala sériová výroba, svetlo sveta uzrelo osem týchto lietadiel. Bojový stroj musí samozrejme dosahovať tých najvyšších kvalít, a tak sú aj ďalšie typy týchto Falcón priebežne modernizované. Pozorne som počúval, keď mi Antonio rozprával, ako bolo napríklad treba konštrukčne zosilniť krídla lietadla, aby odolala častým preťažením pri bojových manévroch. Falcon je totiž známy svojou obratnosťou, ktorá ho predurčila k leteckým súbojom.

Ako všestranný stroj sa využíva tiež pre útoky na pozemné ciele. Využíva sa ich pre systém boja Wild Weasel - Divoká lasička. Systém s týmto krycím názvom sa zrodil vo vojne vo Vietname. Špeciálny lietadlo určený iba pre boj s radarmi protivzdušnej obrany protivníka na palube niesol rad prijímačov pre prieskum, aktívnych rušiac a neskôr aj protiradiolokačných striel. Heslom posádky letúnov bolo: "Prvý na bojisko, posledný z bojiska." Najmodernejšími Divokými lasičkami sú práve lietadlá F-16.

Ako pracujú? Predstavte si lietadlo, ktorý je zámerne nasmerovaný do nebezpečnej zóny, do priestoru, ktorý prehľadávajú protiradarové strely. Keď zameria signál vydávaný radarom, letí po ňom až k zdroju, kde ničivú explóziou zničí radar aj jeho posádku. A nechať sa zamerať, to je paradoxne úlohou každej Divoké lasice. Akonáhle potom vyletí nepriateľská raketa, pilot lietadla reaguje sériou únikovej akcie, vypúšťa falošné ciele alebo rovno sám zaútočí. V pomyselnom vývojovom rebríčku je lietadlo F-16 radený k strojom

takzvanej štvrtej generácie. Konštrukčne sa síce jedná o stroj zo sedemdesiatych rokov, ale v určitom ohľade F-16 svojimi vlastnosťami a výbavou stále prevyšuje svoje súčasné potenciálne súpera. Okrem obratnosti je pre neho typický aj obdivuhodný dolet 4 020 kilometrov. Ten mu zaisťuje výnimočný bojový rádius, teda rokov na dané miesto, súboj s protivníkom a návrat na základňu. Falcon môže útočiť na cieľ vo dne aj v noci, bez ohľadu na poveternostné podmienky. Unikátna je aj tým, že znesie preťaženie až 9 G pri plnej palivovej nádrži.

Avionika lietadla obsahuje vysoko presný inerciálny navigačný systém - počítač, ktorý odovzdáva informácie pilotovi, rádia UHF aj VHF a systém pristátia. Počítačom je ovládaný aj systém riadenia paľby. Pilot má tiež k dispozícii radarový varovný systém (RWS) a elektronické rušenie prieskumných aj zbraňových systémov nepriateľa.

Vďaka svojej výkonnosti a dobrým manévrovacím vlastnostiam sa F-16 Fighting Falcon stal jedným z najpoužívanějších bojových strojov a zasiahol prakticky do všetkých novodobých vojenských konfliktov.

Gramáž (g/m3): 200
Materiál: 100% bavlna

Veľkostná tabuľka:

Velikost	S	M	L	XL	XXL	3XL
Max. šírka predného dielu (cm)	47	51	55	60	65	71
Dĺžka zadného dielu (cm)	69	71	74	77	80	83
Dĺžka rukáva (cm)	19	20	21	22	23	24

Fotky:



