

Tričko Antonio s trojplošníkom FOKKER DR.1 - biele

Obchod: Armik.sk

E-mail: info@netnakup.sk

Telefón: +420 720 278 200

Odkaz: <https://armik.sk/tricko-antonio-s-trojplosnikom-fokker-dr-1-biele/>



Kód tovaru: FOKKERDR.1

Značka: Antonio

Veľkosť: S, M, L, XL, XXL, 3XL

Popis:

Keď som v priebehu prvej svetovej vojny v radoch britského kráľovského letectva lietal na "ťave", teda na mojom milovanom lietadla Sopwith Camel, Nemci proti nám útočili tiež stíhacími lietadlami Fokker Dr.I Dreidecker. Tento jednomiestny trojplošný stíhacie lietadlo bol slávny najmä preto, že v ňom lietal Manfred von Richthofen, povestný nemecký stíhací pilot, ktorému sa prezývali Červený barón. Ťažko povedať, kto bol v tej podivné dobe väčšiu ikonou - Červený barón, alebo jeho stroj?

Fokker Dr.I z dielne konštruktéra Reinholda Platz sa vyrábal v továrni Anthony Fokker a prvýkrát sa k nebu vzniesol v júli 1917. Do roku 1918, kedy bola jeho výroba ukončená, vzniklo 320 týchto strojov. Vo vývojovom procese lietadla bolo niekoľko prototypov, ktoré ale nevyhoveli požiadavkám. Fokker uspel ešte len s prototypom V.5, ktorý mal rohové vyváženie krídeliek a výškových kormidiel a väčšie rozpätie krídel, ktoré získala aerodynamické vzpery. V.5 vďaka úpravám ponúkal veľmi dobrú manévrovateľnosť - umožňoval rýchle zákruty a mimoriadne stúpanie. Mal však aj svoje slabé stránky, jeho strmhlavý let bol pomalý a ani bezmotorový rokov nestál za veľa.

Manfred von Richthofen zostrelil s novým strojom prvou anglický lietadlo 1. septembra 1917, bol to jeho šesťdesiaty "zárez na pažbe" v rade. Veľmi si tento letún chválil a uskutočnil s ním nasledujúcich dvadsať zostrelov. Červený barón či Eso všetkých es, ako sa najúspešnejšiemu stíhači prvej svetovej vojny tiež hovorilo, si ich na konto pripísal celkom osemdesiat. Ako jeden z najlepších pilotov prvej svetovej vojny získal Richthofen obrovskú popularitu a Nemci ho využívali v rámci propagandy. Chápal som to. Bol to skutočne skvelý letec. Schopnosti, aké mal, sa nedajú získať ani dlhým výcvikom, s nimi sa musíte narodiť. Červený barón vedel predvídať, ako sa situácia vyvinie, a tým pádom bol skoro vždy o krok napred - ako majster šachu. Bojoval na strane nepriateľa, ale ja napriek tomu vedel jeho majstrovstvo oceniť. O to viac, že som mal možnosť spoznať ho ako vzdušného gentlemana ...

Niekedy, výnimočne, najmä zo začiatku vojny, nekončili vzdušné súboje fatálne. Zúrivosť

vojnového konfliktu sa časom stále viac prenášala na každého z nás, pretože skoro každý smútil za nejaké svoje padlých, ale niekedy ako by sa tá červená clona šialenstvo rozhrnula a ľudia dokázali oceniť mimoriadnu odvahu alebo výkon. Ako som už hovoril, lietal som na stroji Sopwith Camel, a ako ma jeden nemecký Fokker dostihol a priestrel ramena zo mňa do konca vojny urobil mechanika v hangári, stretol som sa s Červeným barónom vo vzduchu.

Ja a ďalší dvaja piloti sme sa vtedy vzniesli na krídlach "tiav", aby sme v rámci hliadkovacieho letu prepátral vzdušný priestor. Aj keď sme boli vo vojne, rovnako sme si užívali tú nekonečnú hĺbku neba. Ja teda áno, keď bol pokoj. Problém bol v tom, že pokoj sa niekedy bleskurýchlo zmenil na boj o prežitie. Práve ako vtedy. Zrazu boli tu, tri nemecké stíhačky so svojimi čiernymi krížmi nesúcimi smrť. Sformovali sa nad nami a vyzeralo to zle. Ale strieľali len zriedka, pripadalo mi to skôr, ako by si piloti na nás chceli vyskúšať svoje umenie manévrovať, dostať protivníka tam, kam chcú. O čo sa snažili moji kamaráti na "ťavách", neviem, ale ja sa pokúšal uniknúť a do toho strieľať po nenávidených nemeckých strojoch. Nepriateľský guľomet zaštekal, strely sa zahryzla do krídla môjho lietadla. Pozrel som sa hore a bol tam, Fokker pripravený zaútočiť. Akoby mi z pľúc zmizol všetok kyslík. Fokker sa vzápätí objavil vedľa môjho pravého krídla. Otočil som tým smerom hlavu v domnení, že pozriem do tváre svojej vlastnej smrti, ale pozeral som sa do očí Červeného baróna. Spoznal som ho okamžite. Ochromila ma hrôza - ako by som mohol uniknúť legende? A potom ma napadlo, že slabinou Fokker je strmhlavý let a otočil som svoj stroj priamo dole ... Bol to manéver, ktorý sám o sebe mohol skončiť smrťou, a keď som o tom premýšľal s odstupom, myslím, že som si svoju zúfalú odvahou vyslúžil život. Baron ma nechal byť. Jednoducho ma pustil zo svojich pazúrov, pretože už po mňa nestrieľal a ja som mal dosť času, aby som vyrovnal stroj a zmizol. A pritom som mohol byť ďalším zárezom na pažbe povestného stíhacieho pilota. Ako pamiatka na neho mi zostala len guľka v krídle môjho stroja. A tiež spomienka na pohľad jeho očí.

Gramáž (g/m³): 200

Materiál: 100% bavlna

Veľkostná tabuľka:

Velikost	S	M	L	XL	XXL	3XL
Max. šírka predného dielu (cm)	47	51	55	60	65	71
Dĺžka zadného dielu (cm)	69	71	74	77	80	83
Dĺžka rukáva (cm)	19	20	21	22	23	24

Fotky:

