

Tričko Antonio s lietadlom EXTRA 300 - navy

Obchod: Armik.sk

E-mail: info@netnakup.sk

Telefón: +420 720 278 200

Odkaz: <https://armik.sk/tricko-antonio-s-lietadlom-extra-300-navy/>



Kód tovaru: EXTRA300-blue

Značka: Antonio

Veľkosť: S, M, L, XL, XXL, 3XL

Popis:

Ďalším lietadlom, ktorého kúsky spoločne s ďalšími priaznivcami akrobatického lietania čas od času bez dychu sledujem proti nekonečnej oblohe, je Extra EA-300. Ako všetky lietadlá, ktorá sa púšťa do odvážnych prvkov, má tento stredoplošník výkonný motor a konštrukciu, ktorá znesie vysoké násobky zaťaženia. Aj toto lietadlo je z hľadiska aerodynamiky riešené tak, aby splnilo špecifické požiadavky na obratnosť. Akrobatická lietadlá musia lietať rovnako dobre v bežnej pozícii aj "na chrbte", a preto majú symetrický profil a nulový uhol nastavenia.

Stroj Extra EA-300 v spolupráci so svojimi pilotmi zbiera body v kategórii Unlimited. Počúva "na slovo". Vopred stanovené súťažné obraty vykonáva s ľahkou eleganciou a ja verím, že diváci, ktorí ho sledujú zo zeme, majú často pocit, že pilot Extra EA-300 si vlastne len hrá. Ale nie je to hra. Do vzduchu ide pilot väčšinou s naspamäť nacvičenými prvkami a v priebehu pretekov už "len" plní dokonale nabífolovaný scenár. Telo musí všetko robiť automaticky, pretože vo vzduchu jednak nie je čas nad niečím premýšľať a jednak pilot čelí až desaťnásobok preťaženiu, čo znamená tiež extrémne zaťaženie mozgu. Predstavte si, že na vás pôsobí sila desaťnásobku vašej hmotnosti ... Pritom telo pilota je za letu v neustálom napätí. Aby zvládol všetky náročné prvky, musia neustále pohybovať rukami, nohami i hlavou, všetky svaly pritom bojujú s preťažením. Navyše sa v jedinom okamihu hrnie krv šialenou rýchlosťou do mozgu, aby za chvíľu zase smerovala do nôh. Do istej miery môže pilot pohyb krvi ovplyvniť zatnutím svalov v miestach, kde prechádzajú hlavné tepny, napríklad na bruchu alebo v oblasti bránice. A ešte prezradím ešte jeden trik - bránice začne tlačiť na krčnej tepny tiež v okamihu, keď sa dá pilot do kriku. Krv z mozgu sa potom neodlije. Dokážete si predstaviť, koľko tvrdej driny je za každým brilantným výkonom akrobatického lietania? Samozrejme, že každá chyba môže mať fatálne následky, a to aj v kabíne tak dokonalého stroja, akým je Extra EA-300.

Prvýkrát sa vzniesol k oblakom v roku 1988. Ako som už hovoril, patrí do kategórie Unlimited, a to je tá nenáročnejšia trieda bez obmedzenia výkonu. K rozdeleniu akrobatických lietadiel do kategórií došlo v roku 1994 a dôvodom bol vývoj týchto špičkových strojov. Tradičné materiály - plátno a plech - boli postupne nahradzované

kompozity a tiež konštrukcia lietadiel kráčala vpred, konštruktéri znižovali ich hmotnosť a zlepšovali ich vlastnosti.

V dôsledku toho sa čoraz častejšie stávalo, že v jednej súťaži vedľa seba stáli absolútne neporovnateľné stroja. Bolo nutné zmeniť pravidlá, aby v súťažiach hrali úlohu najmä výkony pilotov, a nie len šikovnosť leteckých konštruktérov. Preto teraz v leteckej akrobacii existujú dve kategórie Unlimited, prestížne a finančne najnáročnejšie kategórie lietadiel bez obmedzenia výkonu, a Advanced, nižšie, a teda tiež lacnejšie kategórie, v ktorej môžu lietať len stroje spĺňajúce vopred stanovené limity.

Gramáž (g/m³): 200

Materiál: 100% bavlna

Veľkostná tabuľka:

Velikost	S	M	L	XL	XXL	3XL
Max. šírka predného dielu (cm)	47	51	55	60	65	71
Dĺžka zadného dielu (cm)	69	71	74	77	80	83
Dĺžka rukáva (cm)	19	20	21	22	23	24

Fotky:



